

Industriële techniek: perslucht- & elektrische gereedschappen

Atlas Copco Tools Belgium, Brusselsesteenweg 346, B-3090 Overijse,
Tel. 0800-77503 (gratis nummer), Fax 0800-77502 (gratis nummer),
tools.be@be.atlascopco.com, www.atlascopco.be

Contact: Jeroen van Dijk, Tel. +31-345-623643, jeroen.van.dijk@nl.atlascopco.com

Redactie: Thomas Preuß, Pressebüro Turmpresse, Jägerstraße 5, D-53639 Königswinter,
Tel. +49-2244-871247, Fax +49-2244-871518, thomas.preuss@de.atlascopco.com

Deze persinformatie kunt u downloaden (tekst en foto's) vanaf internet op
www.turmpresse.de/atlascopco.

Bld. 1 van 6

PI T1141

Veiligheid op het werk: De juiste dop voor elektrische en slagmoeraanzetters

Handwerk is zilver, machinewerk – zwart!

Zilveren doppen mag je noch op elektrische moeraanzetters noch op slagmoeraanzetters gebruiken. Want de dop is bij aangedreven gereedschap aan hoge belastingen blootgesteld. Een norm definieert speciaal daarvoor bestemde doppen. In de praktijk herken je ze aan de kleur: ze zijn zwart. Het gebruik ervan maakt het werk veiliger.

OVERIJSE, MAART 2014 – „De meeste problemen in de schroefmontage treden op door brekende doppen“, zegt Markus Fischer, hoofd Seminars en Trainingen in het segment Industriële gereedschappen van de Atlas-Copco-groep. „En die waren meestal zilver en hadden niet gebruikt mogen worden.“ Want voor het gebruik op aangedreven gereedschap (ook met slagkracht) is volgens de norm uitsluitend de „impact steekdop van speciaal staal DIN 3129“ goed uitgevoerd. En die is in de regel zwart. Zilveren chroom-vanadium zeskantsteekdoppen daarentegen zijn uitsluitend geschikt voor met de hand bediende ratelsleutels of moersleutels. „Geen wonder dus, dat de zilveren doppen op elektrische moeraanzetters af en toe kapot gaan – daarvoor zijn ze gewoon niet bestemd!“, vindt Fischer.

De DIN 3129* en de in wezen gelijkkluidende ISO 2725-2** definiëren de eisen aan steekdoppen voor alle met een motor aangedreven gereedschappen. Dat geldt met name voor elektrische schroefsystemen. Tijdens de laatste bewerking werden in de DIN 3129 bijvoorbeeld eisen aan de hardheid toegevoegd en werden er testkoppels opgegeven. Als materiaal wordt weliswaar „uitsluitend“ een gelegeerd staal voorgeschreven, maar samen met de waarden voor hardheid en testkoppel is gegarandeerd dat een dergelijke dop ook bestand is tegen de belas-

tingen van alledag. Voor met de hand bediende gereedschappen bestaan analoog daaraan overigens de DIN 3124 of ISO 2725-1.

Bescherming tegen verwondingen aan handen en ogen

„De keuze van de juiste dop beïnvloedt vooral de veiligheid op het werk“, benadrukt Markus Fischer. Modern gereedschap, zoals dat van Atlas Copco Tools, is weliswaar altijd zo uitgevoerd dat reactie- en houdkrachten en -momenten voor alle medewerkers en -werksters minimaal en dus beheersbaar blijven, „maar een plotseling brekende dop zie je niet aankomen en ernstig letsel aan handen of ogen zijn vaak het gevolg.“ Dat risico zou je niet moeten lopen. Belangrijk: „In dergelijke gevallen is in de regel de voorman of diegene aansprakelijk, die niet het juiste gereedschap ter beschikking heeft gesteld – dat verdringen de meeste mensen graag.“

Om ongevallen en foutoorzaken uit te sluiten, biedt Atlas Copco trainingen en cursussen aan over het thema veiligheidstoebehoren in het kader van het seminar „Ergonomie in de schroefmontage“. Tijdens dit seminar wordt ook de knowhow overgedragen om aan de eisen van de DIN EN 1005 (rondom de veiligheid van machines) te voldoen. „Bij een van de belangrijkste punten uit het seminar is ook helemaal geen toebehoren nodig“, vervolgt Fischer: „Handen uit de buurt van draaiende delen!“

Met name bij haakse moeraanzetters is dat niet eenvoudig, want hier neigt de medewerker ertoe een hand op de haakse kop te leggen. „Dat moet je niet doen, ook niet met een handschoen aan!“ Want als bijvoorbeeld de verkeerde handschoenen worden gebruikt, waarbij draden losraken, kunnen er in het extreemste geval vingers afgesneden worden. Om dat te voorkomen, mag de hand de haakse kop helemaal niet aanraken. Wie het gereedschap desondanks zo wil vasthouden, moet een niet meedraaiende beschermafdekking aanbrengen die Atlas Copco Tools als veiligheidstoebehoren aanbiedt.

Toebehoren wordt nog belangrijker als het gereedschap optimaal aan de speciale montagesituatie moet worden aangepast. „Ingekapselde aangedreven asverlengingen spelen hier een belangrijk rol; ze voorkomen niet alleen een verkeerde houding aan het gereedschap, maar verhogen ook duidelijk de nauwkeurigheid van het koppel in tegenstelling tot gewone opsteekverlengingen“, licht de professionele trainer toe. „Daarnaast is het goed voor het gereedschap: het gaat langer mee!“

Bij de verlengingen geldt hetzelfde als bij de doppen: ze moeten ook uitgevoerd zijn voor het gebruik op aangedreven gereedschap. Andere toebehoren, zoals extra handgrepen of kracht- en momentsteunen kunnen ervoor zorgen dat de medewerker het gereedschap altijd veilig in de hand heeft en niet verkrampt. Overigens moet je soms het gereedschap beschermen. Atlas Copco Tools biedt ook daarvoor een serie overtrekken die voorkomen dat de moeraanzetter lelijke sporen achterlaat.

* „Schroefgereedschappen – steeksleuteldoppen met binnenvierkant voor zeskantbouten, machinaal bediend en toebehoren – afmetingen, uitvoering en testkoppels“

** „Assembly tools for screws and nuts – Square drive sockets, Part 2: Machine-operated sockets („impact“)“



Zilveren doppen horen hier niet thuis: op aangedreven gereedschappen mogen uitsluitend steekdoppen worden gebruikt die uitgevoerd zijn voor de hogere belastingen in tegenstelling tot de doppen voor handbediende gereedschappen. Als vuistregel geldt: op zwart gereedschap hoort een zwarte dop!
(Foto: Atlas Copco Tools)



*Voorbeeldig vasthouden van het gereedschap: op de haakse moeraanzetters blijft de haakse kop vrij. Blijf altijd uit de buurt van draaiende delen.
(Foto: Atlas Copco Tools)*



Beschermende overtrekken zijn in vele variaties verkrijgbaar. Ze voorkomen dat de moeraanzetter zich op het werkstuk vereeuwigd en beschermen uw hand, als deze (bij wijze van uitzondering) op de haakse kop het gereedschap vast moet houden. (Foto: Atlas Copco Tools)